

ZUKUNFT SCHLEIFGASSE ✱

VON DER BEFRAGUNG BIS ZUR UMSETZUNG

EINE GASSE ALS WICHTIGER BAUSTEIN FÜR EIN ZUKUNFTSFITTES FLORIDSDORF!

Die **Bezirksvorsteherung Floridsdorf** prüfte gemeinsam mit der **Gebietsbetreuung Stadterneuerung (GB*)**, was die Schleifgasse verbessern und attraktivieren kann.

Es wurde analysiert, informiert und **zur Beteiligung eingeladen**. Dieser Einladung folgten viele unterschiedliche Menschen und brachten sich ein – Bewohner*innen, Nutzer*innen, Gewerbetreibende, Jugendliche und Institutionen im Umfeld.

Eine **Ausstellung im April 2023 zeigte die ausgewerteten Ergebnisse** der Beteiligung. Gleichzeitig gab sie Einblick, wie der Straßenraum in Zukunft unterschiedliche Funktionen erfüllen und verschiedenen Anforderungen gerecht werden soll.

**AUFWERTUNG
SCHLEIFGASSE:
KLEINE GASSE,
GROSSE WIRKUNG**

AUSSTELLUNGS PLAKATE

ZUR BÜRGER*INNENBETEILIGUNG



ABLAUF DER BÜRGER*INNENBETEILIGUNG

BETEILIGUNG
SCHLEIFGASSE





DAS SAGT DIE NACHBARSCHAFT!

ERGEBNISSE BRIEFUMFRAGE

Faktenbox

- Befragung per Postwurf
- August bis September 2022
- 3345 Fragebögen an Bewohner*innen
- 125 Fragebögen an Gewerbetreibende
- 171 retournierte Fragebögen

Die Briefumfrage ging an Personen in den Haushalten im Einzugsbereich der Schleifgasse.



„Bäume auf beiden Seiten der Straße, Beete oder Gräser und Blumen um Bäume herum; begrünte Fassaden; baulich abgegrenzter Fahrradweg.“

„Wohnstraße mit Sicherstellung von KFZ-Stellplätzen für Anrainer.“

„Unübersichtliche Wege und Querstraßen!“

„Eine ähnliche Gestaltung wie die Plus-Parsch-Promenade wäre toll, nur mit noch mehr Grün.“

„Weniger/Kein KFZ-Verkehr (außer Einsatzfahrzeuge), mehr Fokus auf Fußgänger/Fahrradfahrer und Barrierefreiheit.“

„Wunsch: KFZ-Abstellplätze nur für Anrainer.“

„Mehr Bäume und Grün sowie Blumenbeete.“

„Fahrender und ruhender Autoverkehr haben 3-4mal soviel Raum wie Fußgänger*innen.“

„Statt Steuergeld verschwinden - so lassen wie es ist.“

„Mehr Sicherheit, für Leute mit Kindern, sicheres Queren.“

„Auch wenn die Parkplätze sehr wichtig sind, könnte man hier ein wenig einsparen und den Radstreifen besser, bzw. baulich getrennt machen.“

„Ampelphasen anpassen wäre notwendig.“

„Das Park-Pickerl hat viel Ruhe gebracht, die wir behalten wollen.“

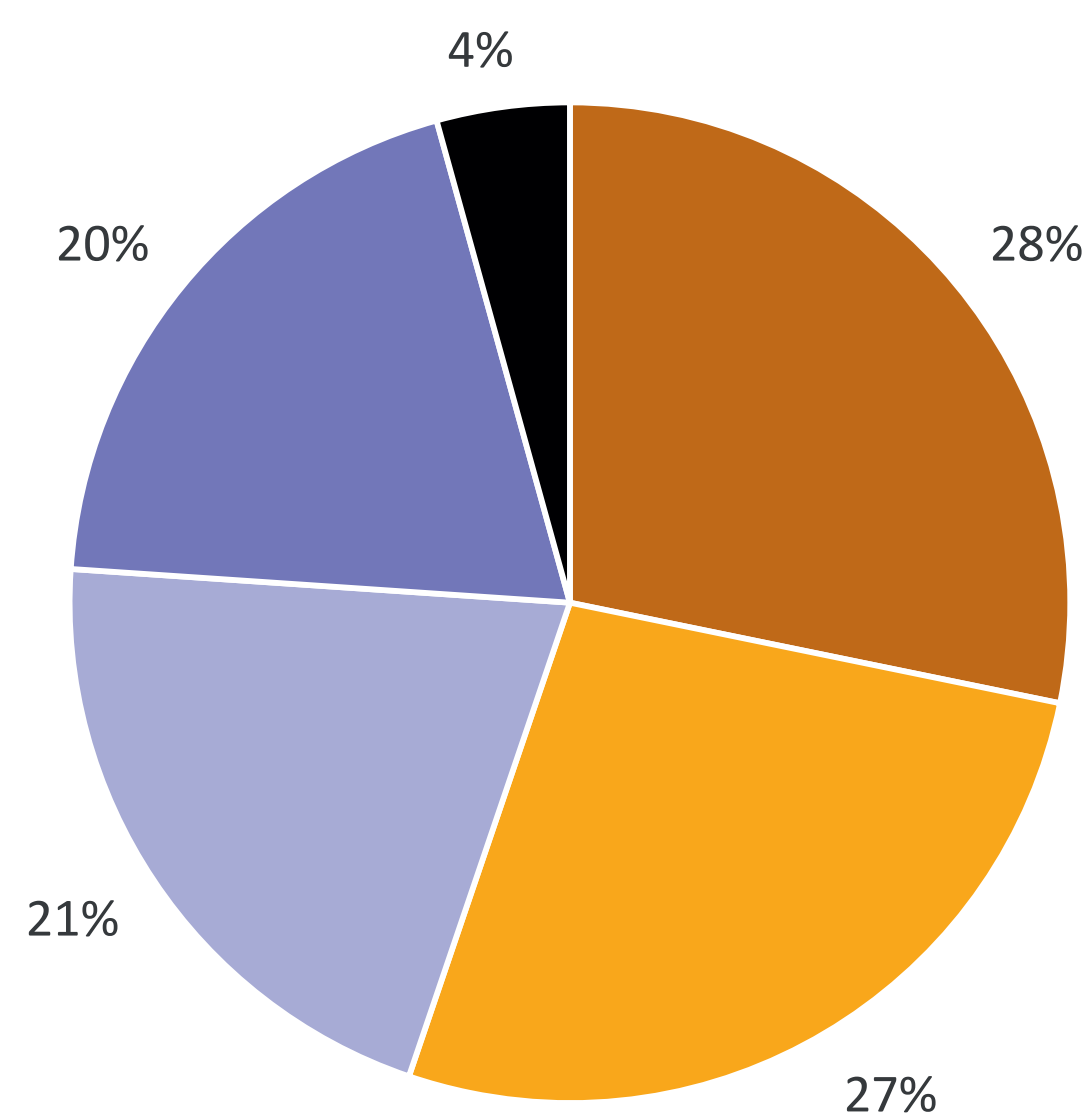
„Dem Auto wird (wie so oft) zu viel Platz eingeräumt.“

„Fahrbahn unbedingt lassen, weniger Parkplätze, besserer Fahrradstreifen, Bäume unbedingt lassen! Bessere Beleuchtung!“

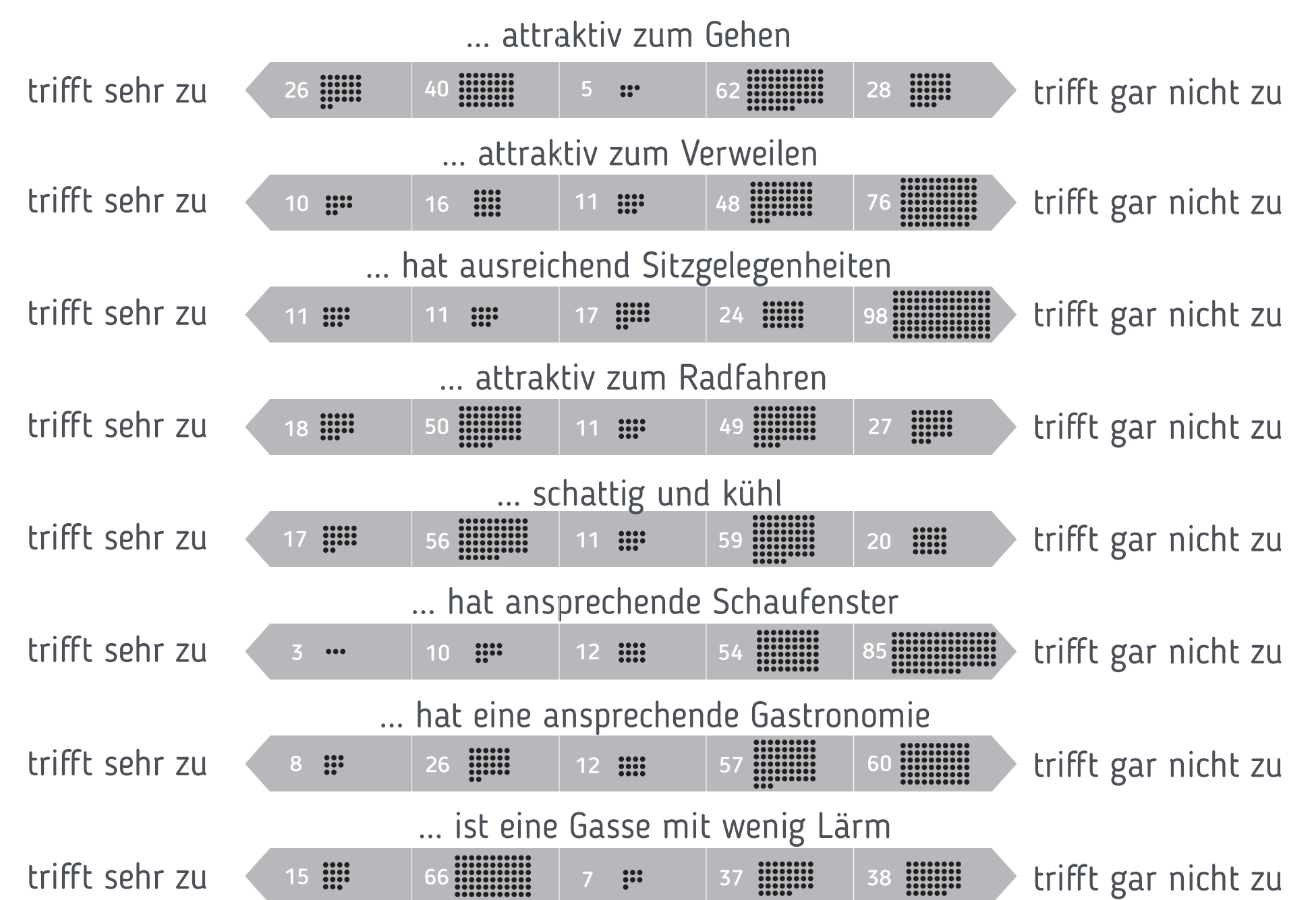
Einblicke in die Briefumfrage

Wie wichtig ist es aus Ihrer Sicht, die **Aufenthaltsqualität** in der Schleifgasse zu verbessern?

sehr wichtig eher wichtig weniger wichtig gar nicht wichtig weder noch

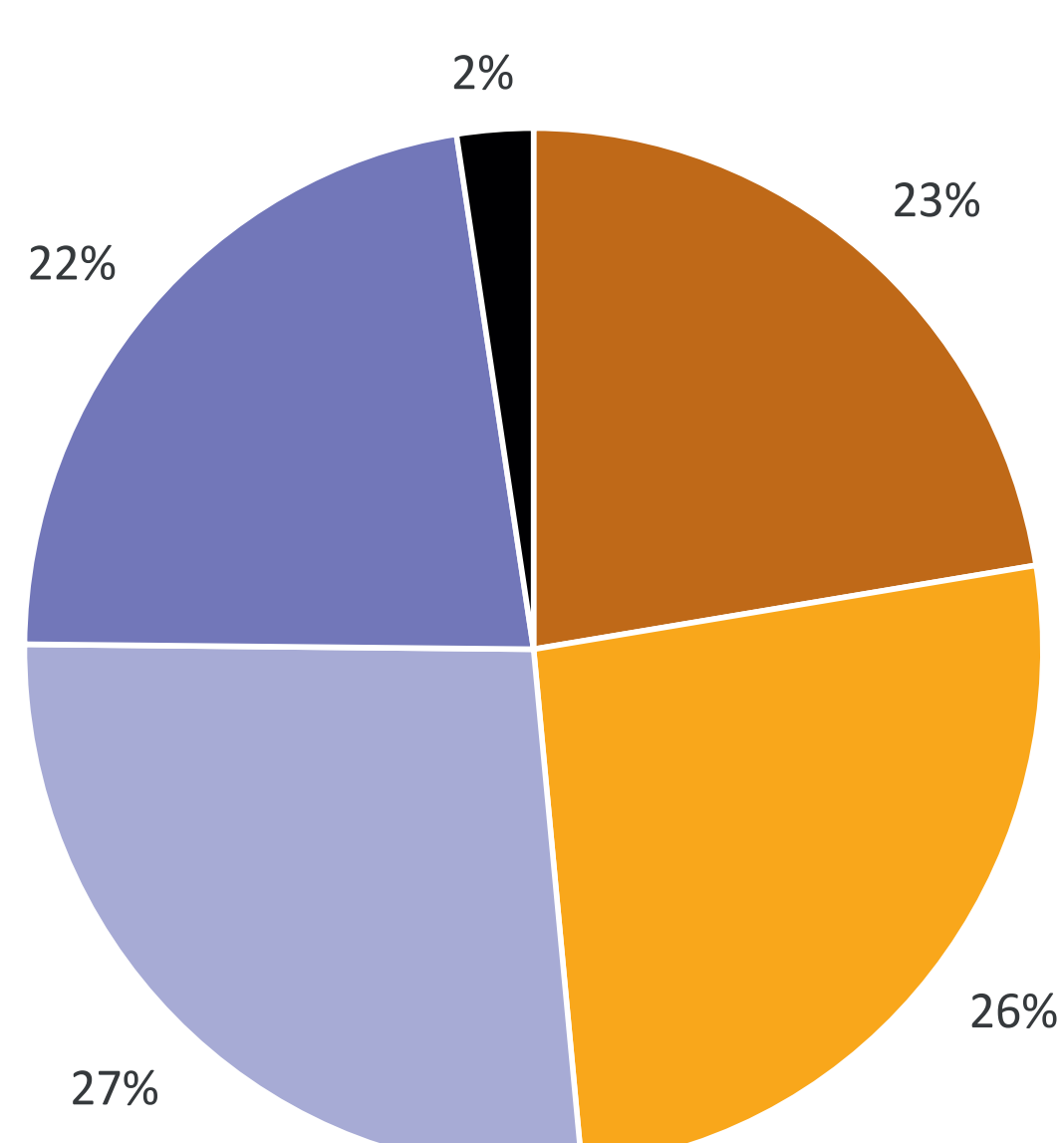


Wie bewerten Sie folgende Aspekte in der Schleifgasse zum aktuellen Zeitpunkt?

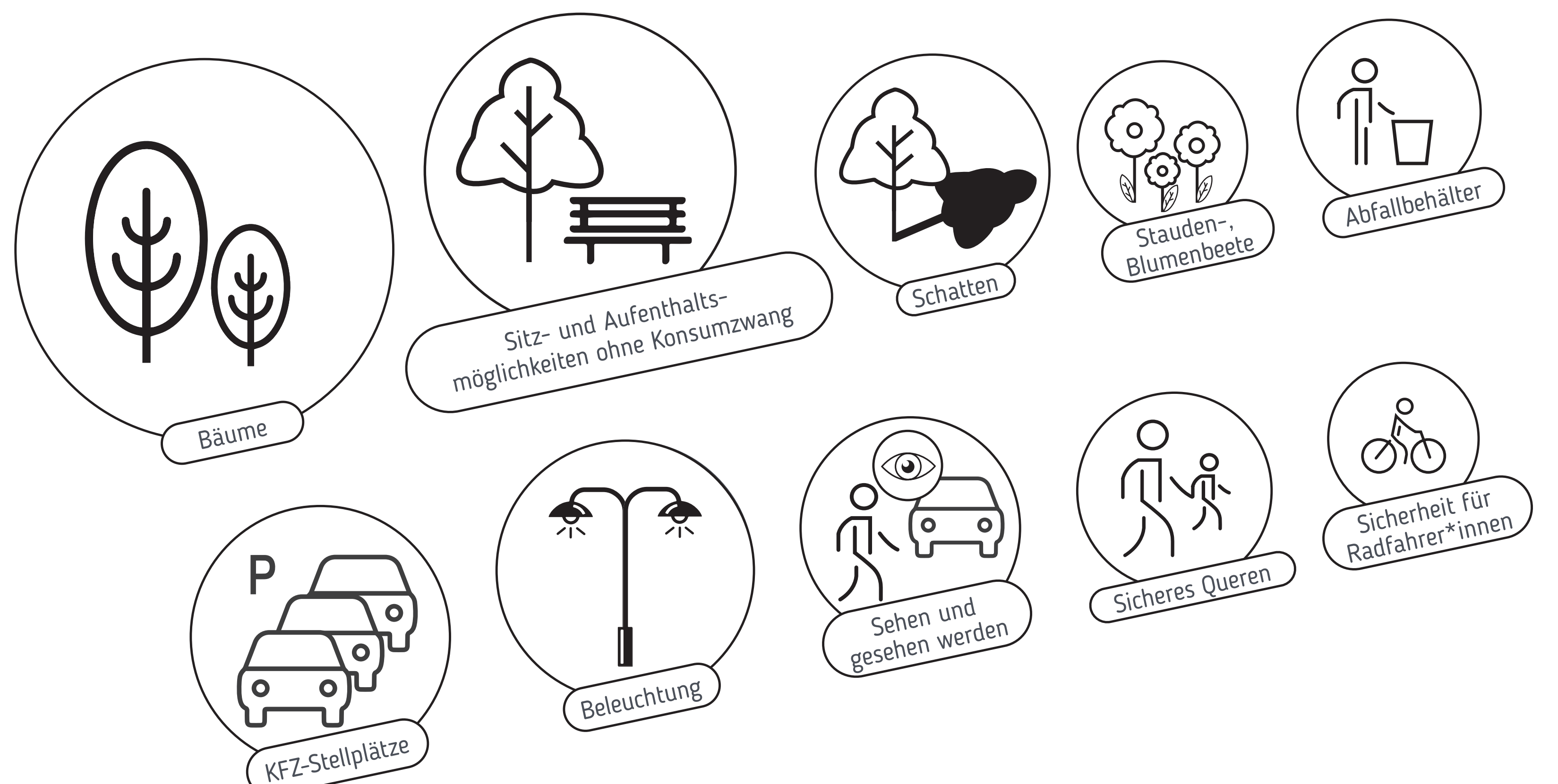


Wie wichtig ist es aus Ihrer Sicht, die **Verkehrssituation** in der Schleifgasse zu verbessern?

sehr wichtig eher wichtig weniger wichtig gar nicht wichtig weder noch



Das sind die **Top 10 Gestaltungselemente** aus der Briefumfrage.





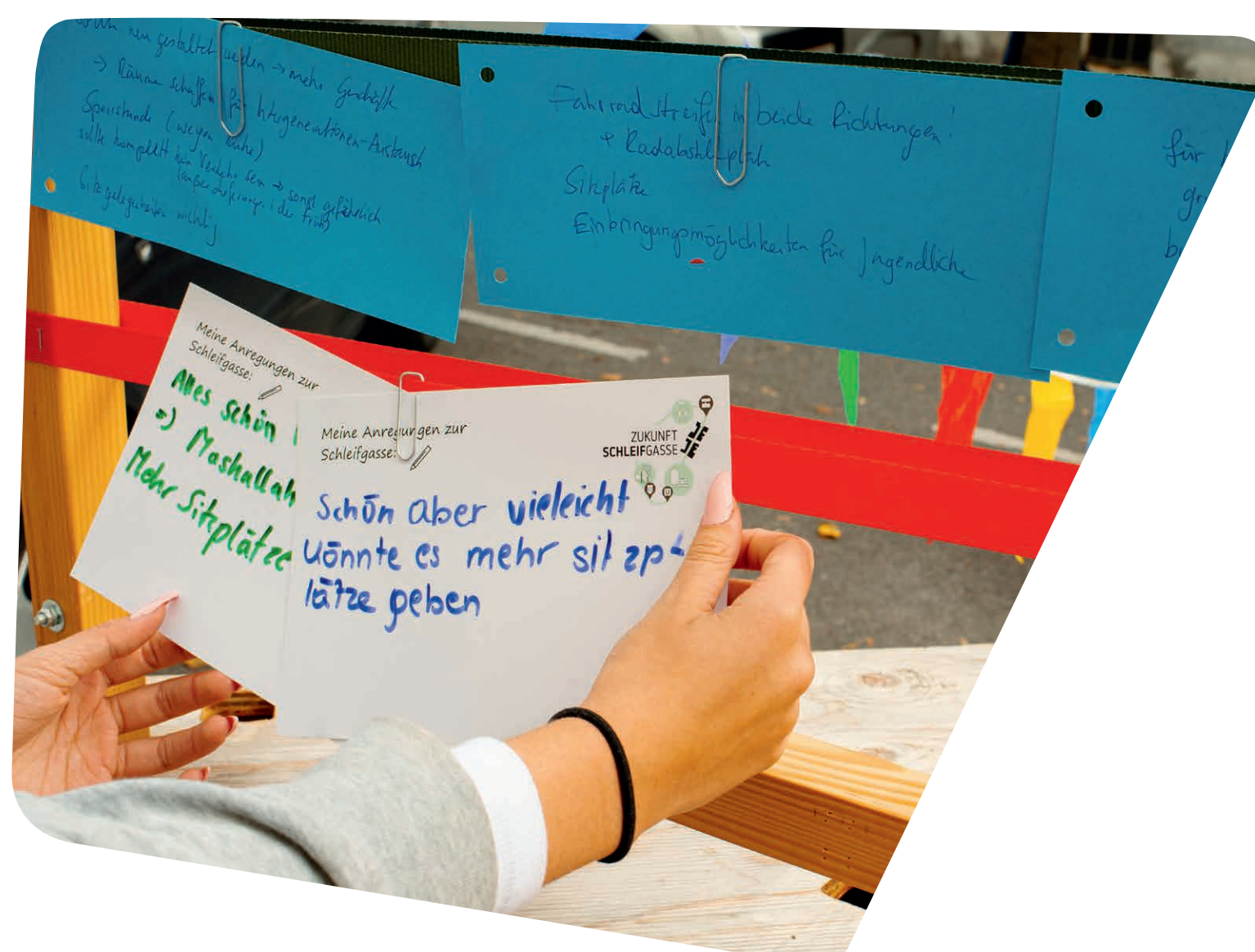
WIR HABEN VOR ORT NACHGEFRAGT!

OFFENE WERKSTATT



Faktenbox

- Vor-Ort Beteiligung am 5. und 8. Oktober 2022
- Temporäre Aufenthaltszone mit Möblierung und Begrünung, Kaffeegespräche, Stick&Go-Station, Szenarien einer Umgestaltung
- Rege Teilnahme durch Anrainer*innen und Nutzer*innen der Schleifgasse



DANKE FÜRS MITMACHEN!

„Ich wohne seit 41 Jahren hier und wünsche mir wirklich, dass die Umgestaltung etwas wird.“

„KFZ-Stellplätze erhalten! Ich möchte nicht, dass das eine Wohnstraße wird.“

„Fahrradstellplätze nicht vergessen!“

„Schön, aber mehr Sitzplätze und mehr Grün wären nett.“

„Sitzbänke, keine Autos, Spielgelegenheiten für Kinder.“

„Trübe mit Pflanzen und Fassadenbegrünung.“

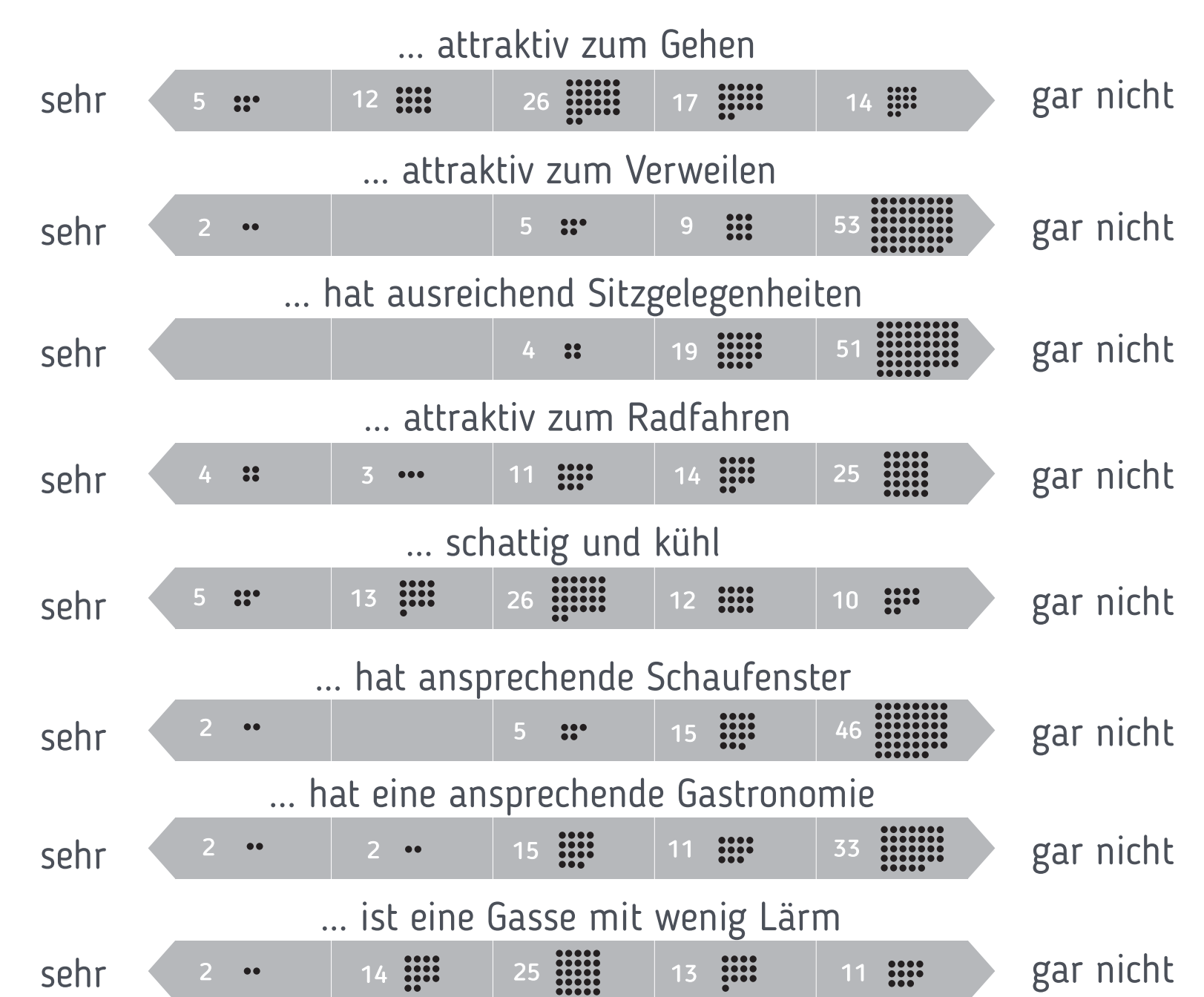
„Straßenumgestaltung höchste Zeit. Straßen soll freundlichere Atmosphäre haben.“

„Alles schön hier - mehr Sitzplätze bitte!“

„Parkplätze sollen für Marktbesucher*innen bestehen bleiben.“

„Keine neuen Sitzmöglichkeiten, weil Straße ist jetzt schon sehr laut.“

? Wir wollten wissen: Wie ist Ihre **aktuelle Perspektive** auf die Schleifgasse?



i Das sind die **Top 10 Gestaltungselemente** aus der offenen Werkstatt.



Sitz- und Aufenthaltsmöglichkeiten ohne Konsumzwang



Stauden-, Blumenbeete



Schanigärten



Schatten



Abfallbehälter



Mehr Platz für Fußgänger*innen



Sicherheit für Kinder



Sicherheit für Radfahrer*innen



Barrierefreiheit



Sicheres Queren



MIT JUGENDLICHEN IM GESPRÄCH!

WORKSHOP JUGENDLICHE

Faktenbox

- Workshop mit 40 Jugendlichen im Alter zwischen 12 und 14 Jahren am 5. Oktober 2022
- Anregungen und Ideen aus Sicht von Jugendlichen, Ausprobieren von Gestaltungsmöglichkeiten

„Barrierefreiheit; mehr Grün! Sitzgelegenheiten, Chill-Oase zum Hausübung machen, chillen und essen.“

„Autos fahren zu schnell – Hürden einbauen.“

„Fahrradfahrer*innen fahren auf dem Gehweg.“

„Für Kinder sicherere Wege.“

„Fahrbahn und Gehweg sollen einwandfrei sein (keine Schäden, Rillen, etc.).“

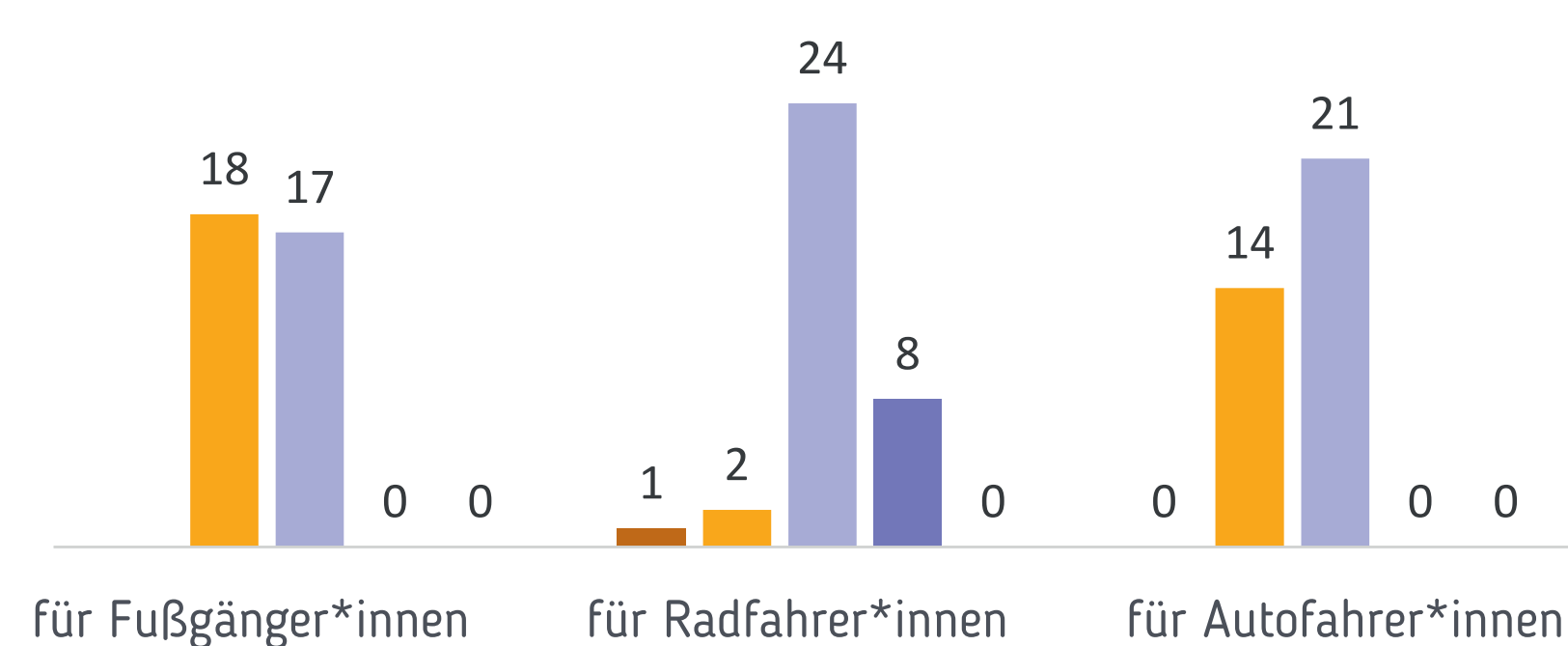
Jugendliche wünschen sich konkret:

- mehr Aufenthaltsmöglichkeiten ohne Konsumzwang mit jugendgerechten Sitzmöbeln
- Trinkbrunnen und bessere Beleuchtung
- mehr Platz für Fußgänger*innen und sichere Überquerungsmöglichkeiten
- bunte Straßenbemalung oder neu bemalte Fassaden
- mehr Pflanzen, mehr Schatten, saubere Luft und Abkühlung
- Spielmöglichkeiten für jüngere Geschwister, die bei Treffen mit Freund*innen manchmal dabei sind

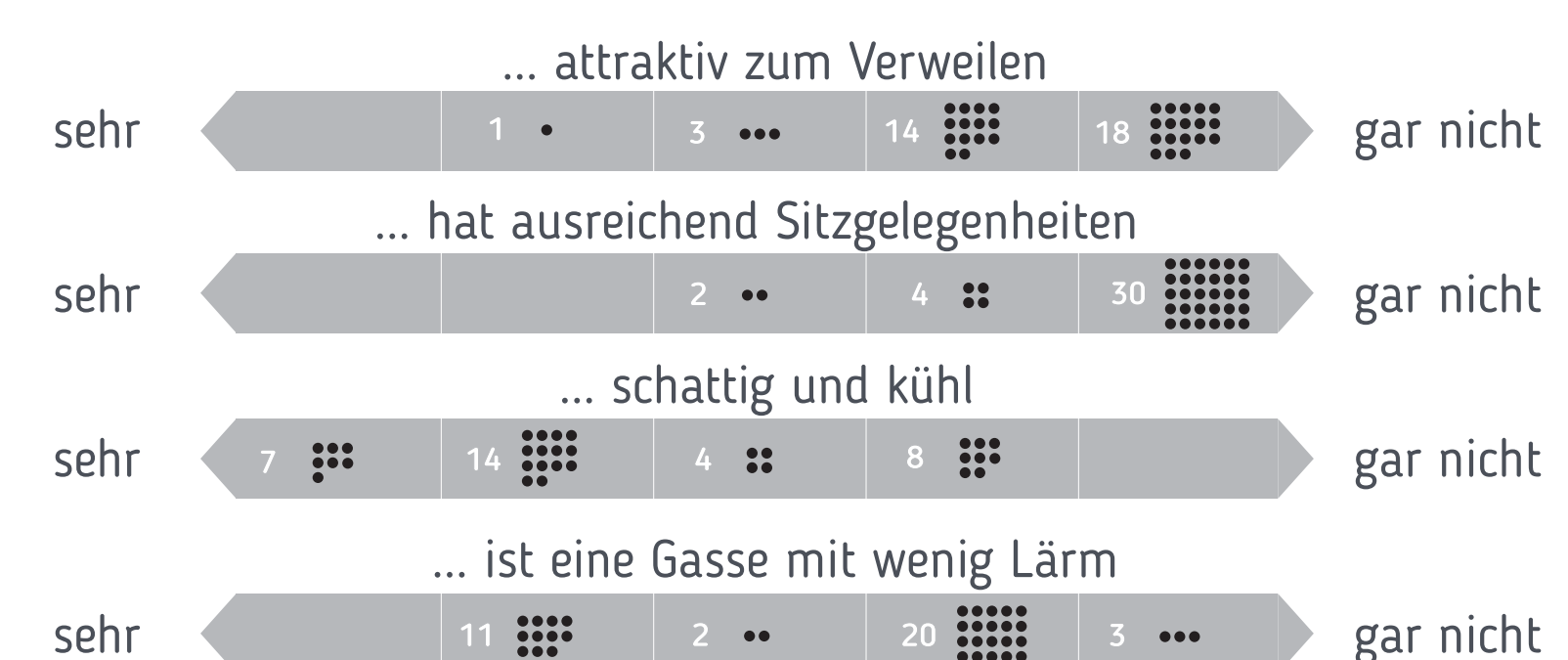


Wie findest du, ist es für folgende Verkehrsteilnehmer*innen derzeit in der Schleifgasse?

sehr gut gut eher schlecht sehr schlecht weder noch



Wir haben nachgefragt! Wie ist eure aktuelle Perspektive auf die Schleifgasse?



Das sind die Top 10 Gestaltungselemente der befragten Jugendlichen.





DIE NEUE SCHLEIFGASSE

ZUKUNFT
SCHLEIFGASSE



Das wünschen
sich die
Beteiligten:

Mehr Bäume,
Stauden und Beete

Mehr Schatten und
Abkühlung

Mehr Sitz- und
Aufenthaltsbereiche

Zum Erhalt von
KFZ-Stellplätzen gab
es unterschiedliche
Meinungen (Pro & Contra).

Geplante Qualitäten in der Schleifgasse:

- **Begrünung** auf 450 m²
- **18 neue Bäume**
- Klimafitte Straße durch **mehr Pflanzen, mehr Schatten** und Abkühlung
- Verbesserung des Mikroklimas
- Helle und **sickerungsfähige Pflasterung**
- Gehen und Fahren: Alles auf einer Ebene
- **Mehr Platz für Fußgänger*innen** und sichere Überquerungsmöglichkeiten
- **Breitere Gehsteige**
- Erhalt von 19 **KFZ-Stellplätzen**
- Erhöhung der **Verkehrssicherheit**